

"Barra" 7 di Federico

Scritto da amministratore

Giovedì 23 Aprile 2015 09:21 - Ultimo aggiornamento Giovedì 23 Aprile 2015 09:33

A mio avviso una delle piu' belle motociclette da turismo da sempre. Erede delle precedenti /5 e /6 conserva intatta la sua attitudine principale di instancabile viaggiatrice e soprattutto quell'affidabilità che ha reso questa motocicletta famosa nel mondo.

La cilindrata e' perfetta, e anche la casa madre nelle recensioni dell'epoca la definì come la più equilibrata.

Un giorno mi telefona un ragazzo giovane e mi chiede informazioni in merito, ad una 80/7 vista in area veronese. Stupito da questa richiesta un pò insolita per un giovane rilancio e chiedo: "ma cosa vuoi fare con questa moto, perchè hai scelto lei?. La vuoi trasformare in una special oggi tanto di moda? "

No, risponde Federico: " Mi sembra un buon affare, ha le borse Krauser, so che è una moto affidabile e comoda, e poi è da quando sono piccolo che sogno di viaggiare con una moto così"

Al lavoro !! Condivido appieno l'entusiasmo ed il rapporto che si instaura è di collaborazione; nei pochi momenti liberi, Federico è presente ad aiutarmi e da una "messa a punto per l'estate", siamo arrivati ad una completa revisione.

Già pubblicata e tratte da questa fonte: "revisione pompa freni", "revisione pinza freni", "forcelle"

```
{AG thumbWidth="298" thumbHeight="195" thumbAutoSize="none" arrange="name"
background-color="ffffff" foregroundColor="808080" highlightColor="fea804" frame_width="500"
frame_height="300" newImageTag="0" newImageTag_days="7" paginUse="0"
paginImagesPerGallery="10" albumUse="0" showSignature="0" plainTextCaptions="0"
template="classic" popupEngine="slimbox"}barra7{/AG}
```