

Di questa g/s ricordo l'ossido sull'alluminio dovuto in parte all'età, alle intemperie, e a una serie di prodotti non specifici per "alu" che avevano reso "blu" tutti i carter del motore e le parti esposte.

Con pazienza e prodotti adeguati si è giunti ad un compromesso che coadiuvato da un maquillage di tutto rispetto, ha fatto ringiovanire la nostra motocicletta forse troppo. il proprietario era incredulo. presto "brevettero" il sistema che mi dà questi risultati.

Anni di ricerche a dire il vero poco ecologiche eseguite nel quartiere con i compagni di merende...ma senza sbabiare nulla. a proposito di sabbiatura ci sarebbe un episodio bello da raccontare ma non posso!!! torniamo alla g/s, una riparazione della fiancatina che mi ha divertito molto, un "service" da manuale, anzi di più, una revisione forcella completa (impegnativa) e ceck di routine con utilizzo del vaquometro di fabrizio (per gentile concessione).

```
{AG thumbWidth="300" thumbHeight="220" thumbAutoSize="none" arrange="priority"
backgroundColor="ffffff" foregroundColor="808080" highlightColor="fea804" frame_width="500"
frame_height="300" newImageTag="0" newImageTag_days="7" paginUse="1"
paginImagesPerGallery="20" albumUse="1" showSignature="0" plainTextCaptions="0"
template="classic" popupEngine="slimbox"}unapulita{/AG}
```