

Dopo una vita di motocicletta, qualcosa inizia a solleticarmi; non so se sia il fascino, o la sicurezza che mi trasmette nelle situazioni di gelo (mi riferisco all'elefantentreffen) o semplicemente quel suo saper resistere ai cambiamenti così immutato; sopravvissuto anche alla concorrenza sleale dell'automobile magari sommandone i difetti di guida di entrambi... chissà'... e' partito l'embolo sidecar!

Ne parlo un venerdì sera con Enrico e decidiamo per l'indomani con la solita scusa della gita fuori porta eno-gastronomica. Partenza con le nostre K direzione Salcedo. Arriviamo nel tempio Ural. Il titolare, Angelo è affabile e ci accoglie con un buon caffè e dopo una bella chiacchierata sul "perché" del sidecar".

Ci propone e spiega dettagliatamente non da venditore ma da appassionato, le varie possibilità. Spiego il mio progetto e mi guarda un po' scettico. Ci fa vedere un vecchio Dnepr oramai dimenticato forse anche da lui... per me era perfetto. Mi dissuade e cerca di dirottarmi su una cosa più abbordabile. Non per motivi di prezzo, ma di adattamento. Sapendo del mio possibile lavoro e le difficoltà di immatricolazione qui da noi.

Salutiamo e di lì a poco seduti in una trattoria la "vena" s'ingrossa al punto che frettolosamente prendiamo il caffè e via a casa a prendere il furgone e su di nuovo!! Angelo incredulo ci aiuta a caricare il tutto e con la gioia dell'infante nel cuore si ritorna.

```
{AG thumbWidth="300" thumbHeight="220" thumbAutoSize="none" arrange="priority"
backgroundColor="ffffff" foregroundColor="808080" highliteColor="fea804" frame_width="500"
frame_height="300" newImageTag="1" newImageTag_days="7" paginUse="1"
paginImagesPerGallery="20" albumUse="1" showSignature="0" plainTextCaptions="0"
template="classic" popupEngine="slimbox"}sidecar{/AG}
```