

Si può fare

Scritto da amministratore

Martedì 17 Novembre 2015 17:18 - Ultimo aggiornamento Martedì 17 Novembre 2015 17:24

Si, si può ... quando hai tutto smontato e vedi delle macchioline marroni, un banale ritocco a bomboletta è più che lecito.

Tenuto conto che la verniciatura originale dei telai BMW in schwarz-matt non è un portento ed è ancora un argomento MOLTO discusso; le telefonate sono frequenti sull'argomento... Ma torniamo alla nostra "correzione" fatta in casa. La prima cosa da farsi è sgrassare il telaio da tracce di silicone e il buon Raffaele mi ha dato il prodotto giusto.

Si noti nella slide dove si vede il grigio del fondo (primer) che è fiorito e si raggrinza...non avevo valutato il problema e pensavo che con una grattatina con un 800/1000 (o paglietta scotch-brite) seguita da una lavata con diluente fosse più che sufficiente per procedere alla verniciatura.

Quindi, torno da capo, e protetto il tutto con carta, con la "sua" bomboletta originale (ancora disponibile come ricambio) riprendo sfumando, e a lavoro ultimato sono soddisfatto. Non lo definisco un "ripiego" se la moto è ancora bella; ma un buon lavoretto tra l'altro molto semplice e "conservativo" ...

Si astengano i puristi del restauro lucente che farebbero verniciare a polvere (non originale ai tempi) qualsiasi cosa e il più delle volte "shining". Se ci fossero delle difficoltà a reperire la bomboletta originale può essere sostituita (è uguale) con una acquistata in ferramenta. Nero OPACO, RAL 9005.

Si può fare

Scritto da amministratore

Martedì 17 Novembre 2015 17:18 - Ultimo aggiornamento Martedì 17 Novembre 2015 17:24

```
{AG thumbWidth="295" thumbHeight="185" thumbAutoSize="none" arrange="name"
backgroundColor="ffffff" foregroundColor="808080" highlightColor="fea804" frame_width="500"
frame_height="300" newImageTag="0" newImageTag_days="7" paginUse="1"
paginImagesPerGallery="10" albumUse="1" showSignature="0" plainTextCaptions="0"
template="classic" popupEngine="fancybox"}sipuofare{/AG}
```