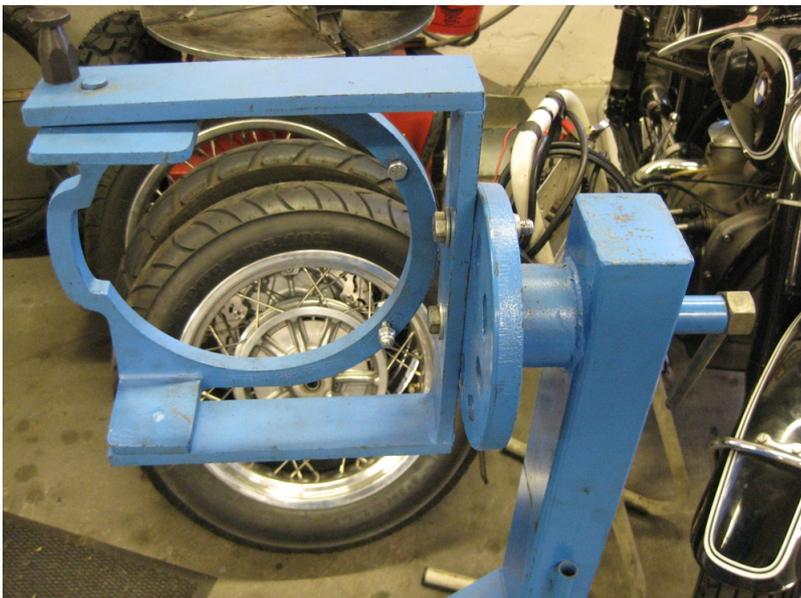


Un'altra realizzazione di Enrico anche se di entità minore , risolve un problema al “garage”...

Trovo nei ritagli di Nik un cavalletto porta motore originale BMW che veniva fornito alle officine autorizzate.

Negli anni '70. Mi omaggia dello stesso, e mi avverte della mancanza del perno di blocco che regola l'inclinazione o del cambio o del motore a seconda di quello che voglio installare.

Qui non c'è stato bisogno di impazzire per le misure, un calibro e un foglio di carta sono stati sufficienti.



Un perno indispensabile

Martedì 28 Luglio 2015 09:38 - Ultimo aggiornamento Giovedì 06 Agosto 2015 08:50



Ed ecco il lavoro terminato con molla !!! Tutto questo in un battibaleno!!!



Grazie Enrico di zigrinatura come in origine ...